A°. 1852. N° 2[illegible]

ROTTERDAMSCHE COURANT.

Donderdag den 26 Februarij.

LONDEN den 23 februarij (*des avonds*).

In de heden gehouden zitting van het Lagerhuis heeft lord *J. Russell* eenige inlichtingen aangaande de ministeriële crisis gegeven, en medegedeeld dat de Koningin het door de Ministers aangeboden ontslag aangenomen en graaf *Derby* met het vormen van een nieuw Kabinet belast heeft. Het Huis is daarna tot vrijdag aanstaande uiteen gegaan.

Het nieuwe Ministerie zal hoogst waarschijnlijk op de volgende wijze zijn zamengesteld: graaf *Derby* (lord *Stanley*) eerste lord der thesaurie, of eerste minister; sir *E. Sugden*, lord kanselier; graaf *Northumberland*, eerste lord der admiraliteit; de heer *Spencer Horace Walpole*, voor binnenlandsche zaken; de heer *B. d' Israeli*, kanselier der schatkist; graaf *Hardwicke*, postmeester-generaal; lord *J. Manners*, voor kolonien; graaf van *Lonsdale*, president van den Raad; de heer *Joseph Warner Henley*, president van het bureau van koophandel; de heer *John Charles Herries*, president van het bureau voor de Indische zaken; de heer *W. Beresford*, betaalmeester-generaal der krijgsmagt; de heer *G. A. Hamilton*, eerste commissaris der bosschen en wegen; de heer *W. Forbes Mackenzie*, lord commissaris der thesaurie; lord *Naas*, secretaris van Staat voor de zaken van Ierland. Voor buitenlandsche zaken wordt, maar met minder zekerheid, graaf *Malmesbury* genoemd.

Lord *Derby*, als lid van het Lagerhuis steeds aan het hoofd der tegenstanders van het stelsel van vrijen handel, en die als zoodanig in 1846 de oppositie tegen de door sir *R. Peel* voorgeslagene hervorming in het tol- en handelsstelsel aanvoerde, was van julij tot november 1834 onder-secretaris van Staat voor binnenlandsche zaken, en van 1835 tot 1841 eerst secretaris der thesaurie en daarna betaalmeester-generaal der krijgsmagt. Tot hiertoe was hij steeds tegen alle uitbreiding van het kiesregt, zoodat ook het lot der deswege aanhangige wet zeer onzeker is geworden.

De heer *d' Israeli*, een niet minder ijverig protectionist en ook door zijne staatkundige romans bekend, is 46 jaren oud en heeft vroeger Maidstone en Shrewsbury, sedert 1847 het graafschap Buckingham in het Lagerhuis vertegenwoordigd. — De nieuwe Lord Kanselier heeft verscheiden hooge regterlijke ambten bekleed. — De hertog van *Northumberland*, die 60 jaren oud en de zoon van de voormalige gouvernante der Koningin is, bekleedt bij de marine den rang van contre-admiraal.

Lord *J. Manners*, jongste zoon des hertogs van *Rutland* en een der jeugdigste leden van het Lagerhuis, daar hij niet meer dan 32 jaren telt, werd in 1847 gekozen en heeft zich door zijnen wederstand tegen de wet tot bezoldiging der R. K. geestelijkheid en door zijne vurige verdediging van het beschermend stelsel doen kennen.

Het nu afgetreden Whigkabinet kwam den 6 julij 1846 aan het roer der zaken. Het nu optredende bestaat geheel uit leden van de partij der bescherming; houdt het zich staande, dan mogen gewigtige veranderingen in het handelsstelsel te gemoet worden gezien.

Velen, waaronder ook de afgetreden eerste minister *Russell*, zien binnen drie of vier weken, nadat eenige loopende zaken afgehandeld zullen zijn, de ontbinding van het Parlement te gemoet. Anderen voorspellen het nieuwe Kabinet een korten duur, naardien zij een Tory Ministerie in dezen tijd voor onmogelijk houden. De heer *Cobden* zal, zeggen zij, eene verklaring van het Lagerhuis tot volharding in de beginselen van den vrijen handel uitlokken. Vindt dit den bijval der meerderheid, dan zullen denkelijk lord *Palmerston* en lord *Clarendon* een Ministerie zamenstellen, dat op meerdere bestendigheid rekenen mag.

PARIJS den 23 februarij.

Bij de aanstaande verkiezingen voor het Wetgevend Ligchaam zijn de kandidaten der Regering voor het departement der Seine de heeren *Guyard-Delalain*, *Dewinck*, *Dupérier*, *Moreau*, *Perret*, *Fouché-Lepelletier*, *Lanquetin*, *Koenigswarter* en *Véron*.

In de bepaling van het kostuum der senatoren en staatsraden is eenige wijziging gebragt, zoodat het nu veel zal gelijken op dat van de pairs onder *Lodewijk Filips*.

Heden avond zal op de Tuileriën voor de tweede maal een groot bal plaats hebben; er zijn meer dan 7000 personen genoodigd.

— Volgens het dagblad *la Presse*, zijn er thans onderhandelingen aangeknoopt tusschen Londen, Parijs en Fröhsdorf, met oogmerk den Graaf van Chambord over te halen afstand te doen ten voordeele van den Graaf van Parijs. Dezer dagen zou nog een voornaam persoon, met depêches belast, over Aken en Keulen naar Fröhsdorf vertrokken zijn.

— Men verzekert, dat er plan bestaat om in het volgend jaar alhier eene wereldtentoonstelling te houden, zoo als in het vorig jaar te Londen gehouden is.

— De jaarlijksche optogt met den vetten os, welke gisteren alhier wederom plaats had, was dit maal ongemeen luisterrijk. Er was eene verbazend groote menigte op de been.

— In den middag van den 16 dezer heeft de Koningin van Spanje den generaal *Aupick*, den gezant van Frankrijk, en lord *Howden*, den gevolmagtigden minister van Groot-Brittanje, in een bijzonder gehoor bij zich ontvangen; deze hebben H. M. eigenhandige brieven overgereikt van de Koningin van Engeland en van den President der Republiek, naar aanleiding van den op het leven van H. M. gewaagden aanslag.

In den morgen van den 18 dezer had de Spaansche hoofdstad een ongemeen feestelijk aanzien; de bevolking was in buitengewoon grooten getale op de been en overal wapperden vlaggen, terwijl de troepen der bezetting in dubbel gelid geschaard stonden, waartusschen de optogt moest heentrekken. Ten half drie ure in den namiddag verkondigde het gebulder van het geschut dat de Koningin met haren plegtigen stoet het paleis verliet. Twintig in het wit gekleede meisjes, met bloemguirlandes in de hand en muziek aan het hoofd, openden den trein; zij werden gevolgd door de rijke equipages der grandes van Spanje; daarna kwamen twaalf rijtuigen met vier paarden bespannen, waarin de officieren van het Huis der Koningin gezeten waren, en de rijtuigen van den infant don *Francesco de Paula*, den vader des Konings, door ruiterij geëscorteerd; de Hertog en Hertogin van Montpensier, die nu volgden, waren in een rijtuig van verbazenden rijkdom en uitstekenden smaak gezeten, welks pracht alleen werd overtroffen door het nu volgende rijtuig, waarin de Koningin, met de jeugdige Prinses in hare armen, de Koning en de voedster der Prinses gezeten waren. De trein werd door de overheden van Madrid en door een sterk eskadron kavalerie gesloten. Overal werd de Vorstin met luid gejuich begroet, en bij de kerk van Atocha werd zij door verschillende deputatien verwelkomd. Bij het verlaten van het kerkgebouw en op den terugtogt naar het paleis werd koningin *Isabella* niet minder luide begroet.

In het Madridsche dagblad *la Espana* wordt door een jongeling van 22 jaren de volgende opmerking medegedeeld: In het *tweede* jaar van de *tweede* helft dezer eeuw, op den *tweeden* van de *tweede* maand, omtrent tegen het *tweede* uur der *tweede* helft van den dag, werd koningin *Isabella* de *tweede* op *twee* en twintigjarigen leeftijd, toen zij met haar *tweede* kind plegtig ter kerke opging, door eenen moordenaar getroffen, die in de straat del Arco de Triunfo woonde, nommer *twee*, op de *tweede* verdieping.

KEULEN den 24 februarij.

Ook in de provincie Pruissen stijgt de nood, uit gebrek aan levensmiddelen ontstaan, op eene ontzettende wijze. Op het platte land doorkruisen scharen van bedelaars de omstreken in alle rigtingen, en eischen, dikwijls op gebiedenden toon, onderstand, terwijl inbraken en diefstallen dagelijks plaats grijpen. De verkoopers van rogge en andere granen worden somtijds gedwongen ver beneden den marktprijs af te geven, die voor de rogge op drie rijksdaalders de schepel gestegen is.

— De heer *J. Dumont*, uitgever der *Kölnische Zeitung*, is door telegrafische depêche naar Berlijn ontboden, om een onderhoud te hebben met de commissie uit de Tweede Kamer, die het wetsontwerp op de drukpers onderzoekt. Reeds vroeger was hij derwaarts gereisd, om de tegen die wet bestaande bezwaren in te brengen. Gaat de drukkende maatregel door, dan zal denkelijk een gedeelte der werklieden aan de drukkerij van genoemd dagblad afgedankt worden.

— Den 21 dezer is te Weenen het huwelijk tusschen den aartshertog *Reinier Ferdinand* en de aartshertogin *Maria Carolina Ludovica* gesloten.

— Uit Rome schrijft men dat de Bisschop van Sinigaglia, de Aartsbisschop van Bordeaux, de secretaris der congregatie *d'Andrea* en de voormalige schatmeester *Morichini* den kardinaalshoed ontvangen zouden.

's GRAVENHAGE den 24 februarij.

Z. M. de Koning heeft, bij besluit van den 23 dezer, benoemd tot kantonregter te 's Gravenhage den heer mr. *C. M. van der Kemp*, eersten plaatsvervangend kantonregter aldaar, en zulks in plaats van wijlen den heer mr. *J. M. Hartman*.

Bij besluit van den 22 dezer heeft Z. M. goedgevonden: aan *H. Vos* op zijn verzoek eervol ontslag te verleenen als burgemeester van Amerongen, Leersum en Darthuizen; aan *G. Freislich* eervol ontslag te verleenen als burgemeester van Hasselt; en te benoemen tot burgemeester van Amerongen, Leersum en Darthuizen mr. *E. A. Sandbrink*, van Hasselt *A. M. Pont* en van Aalten mr. *A. F. Roelvink*.

Bij Zr. Ms. besluit van 31 januarij ll. is het aandeel der provincie Zuidholland in het aantal miliciens, dat over het jaar 1852, ten bedrage van 7987, zal worden geligt, bepaald op 1467 manschappen.

— Het *Staatsblad* n.° 10 bevat een Koninklijk besluit van 1 dezer, houdende de overeenkomst tot regeling der aangelegenheden van den brievenpost tusschen Frankrijk en Nederland, op 1 november 1851 gesloten. Als enkel worden beschouwd de brieven, wegende 7½ wigtje of daar beneden; brieven van 7½ tot 15 wigtjes betalen dubbel het port; van 15 tot en met 22½ drie malen het port van den enkelen brief, en zoo vervolgens voor elk 7½ wigtje daarboven eenmaal het enkele port meer. Het port van gewone brieven bedraagt 30 cents of 60 centimes voor elken enkelen brief, waarvan de Nederlandsche post-administratie ⅓ en de Fransche ⅔ ontvangt. Enkele brieven naar plaatsen in de Middellandsche zee, waar Frankrijk postkantoren heeft en omgekeerd, kosten 50 cents of 1 franc, waarvan Nederland ⅕ en Frankrijk ⅘ ontvangt. Het port van aangeteekende brieven bedraagt het dubbel van dat der gewone brieven. Wegens koloniaal port enz. van brieven, afkomstig uit de Nederl. kolonien en bestemd naar Frankrijk, wordt door laatstgenoemd land voldaan een bedrag van 40 c. voor iederen enkelen brief. De porten wegens nieuwspapieren, dagbladen en tijdschriften worden geheven naar het bruto-gewigt per ieder paket, bedragende voor elk enkel paket van 45 wigtjes of daar beneden 4 c. of 8 centimes, uit plaatsen aan de Middellandsche zee 6 c. De Ned. gulden wordt bij de berekening der porten gelijk gesteld met 2 fr. De Fransche Regering verbindt zich, om de paketten met brieven of dagbladen, die tusschen Nederland en Ned. Indië over Frankrijk en de landengte van Suez over en weder worden verzonden, tusschen Quievrain en Alexandrië te doen vervoeren, tegen betaling van 2 fr. wegens den doorvoer door Frankrijk voor elke hoeveelheid brieven, wegende 30 wigtjes, en 5 cent. voor elk dagblad, en insgelijks 2 fr. wegens de verzending over zee tusschen Marseille en Alexandrië, en 5 centimes voor elk dagblad.

Het *Staatsblad* n.° 17 bevat een Koninklijk besluit van den 14 dezer, houdende vernietiging van eenige artikelen der verordening van den Gemeenteraad van Woudrichem, ter bevordering der openbare gezondheid en ter voorkoming van ongelukken, voornamelijk op grond, dat die bepalingen reeds bij het wetboek van strafregt waren voorzien.

— De Minister van Marine, in aanmerking nemende de veelvuldige strandingen en schipbreuken, welke op de kust van het eiland Texel plaats hebben, heeft, als bij herinnering en waarschuwing, ter kennis van de zeevarenden gebragt, dat men de kust van het eiland Texel niet binnen de twee a drie Duitsche mijlen afstands, of 16 a 18 vademen diepte, mag naderen, zoo als ook reeds van ouds bekend en opgegeven is, ter vermijding der van deze kust zich uitstrekkende buitengronden, bekend onder de benaming van de *Eijerlandsche Gronden* (bij de Visscherlieden de *Tuinen* of *Boomgaard* genaamd). Deze gronden benoorden het oostelijk gedeelte van Texel zijn zeer droog, strekken omstreeks eene mijl uit den Wal, en de ebstroom, hier bij de kust van om de N. O. en O. N. O. komende (per miswijzend kompas), geeft *veel misleiding*. Voor schepen welke van om de West komen, bij dik weder en des nachts, wordt daarom bijzonder aanbevolen, om *bij tijds* en zorgvuldig van het *dieplood* gebruik te maken, ten einde niet binnen gezegde 16 a 18 vademen diepte de Texelsche kust te naderen; zijnde hier altijd de aanwijzingen, door het lood verkregen, als de veiligste gids aan te merken om bij tijds naar zee te houden, ten einde genoemde kust en buitengronden te vermijden. De kaarten van de Noordzee te dezen opzigte minder uitgebreid en geene afzonderlijke kaart der *Eijerlandsche Gronden* aanwezig zijnde, zoo bestaat het voornemen, om eerlang naauwkeurige opnemingen dezer *Eijerlandsche Gronden* te doen bewerkstelligen, en die gronden vervolgens op de kaarten der zeegaten te doen brengen.

— De Minister van Finantien heeft, bij aankondiging van 21 dezer, ter kennis van de belanghebbenden gebragt, dat gedurende de maanden maart, april en mei aanstaande, op den vroeger gebruikelijken voet, ten kantore van de betaalmeesters in de hoofdplaatsen der provincien (voor Noordholland te Amsterdam), de voldoening zal plaats hebben der lijfrenten, gevestigd op *een* en *twee* lijven, ingeschreven op het grootboek der nationale schuld en loopende over het jaar 1851.

— Ter kennis van de belanghebbenden is gebragt, dat de commissie uit de heeren Gouvernements-Solliciteurs te 's Gravenhage, benoemd ingevolge art. 19 van het Koninkl. besluit van den 5 september 1823 (*Staatsblad* n.° 39), over 1852 uit de heeren *A. P. T. Eyssell*, *A. J. G. Becking* en *J. H. Gaade* zal zijn tezamengesteld.

— Gisteren was bij den heer *Folsom*, zaakgelastigde der Vereenigde Staten van Noord-Amerika, groot diner, hetwelk door onderscheiden Ministers, leden van het Corps Diplomatiek en andere hooggeplaatste personen werd bijgewoond.

— In eene laatstleden vrijdag alhier gehouden vergadering der medestichters en leden der vereeniging *Nederlandsch Mettray*, op Rijsselt, bij Zutphen, heeft het bestuur der 's Gravenhaagsche Afdeeling eenige zeer gunstige mededeelingen omtrent die stichting gedaan. Na afbetaling van den koopprijs van het landgoed, de kosten van vergrooting van het hoofdgebouw, de daarstelling eener school, de stichting van vier familiewoningen en de verdere kosten, blijft een genoegzaam kapitaal over om te voorzien in hetgeen voor de eerste inrigting nog noodig zal zijn, terwijl de jaarlijksche contributien der leden denkelijk voldoende wezen zullen om voorshands de verplegingskosten van 70 knapen, en later welligt van meer, te bestrijden. De inrigting van het gebouw, de huisvesting, verpleging en behandeling der kweekelingen, werden als allervoortreffelijkst beschreven.

— Het berigt van de *Nieuwsbode*, wegens de verlichting en verdere verbeteringen te Scheveningen, wordt door het *Dagblad van 's Gravenhage* geheel voorbarig genoemd.

— De voorstelling in den Koninklijken Franschen schouwburg alhier zal donderdag den 26 dezer bestaan uit *Raymond ou le secret de la Reine*.

Staten-Generaal.

EERSTE KAMER. — *Zitting van dingsdag 24 februarij.*

In deze zitting zijn ingekomen drie missiven van Z. Exc. den Minister van buitenlandsche zaken, ten geleide van afschriften van gesloten verdragen, als: het postverdrag met Frankrijk; met België tot wering van den sluikhandel, en met Denemarken tot wederkeerige uitlevering van boosdoeners. — Aangenomen voor kennisgeving.

Van Z. Exc. den Minister van marine is ontvangen eene missive, ten geleide van het boekwerkje, getiteld: *Koninklijke Nederlandsche Marine op 1 januarij* 1852. — Plaatsing in de boekerij.

Zijn ingekomen twee verzoekschriften, als van jagtliefhebbers uit Friesland en van grondeigenaars uit Naaldwijk, beide tegen het door de Tweede Kamer aangenomen ontwerp nopens de jagt en visscherij. — Verzending naar de commissie voor de verzoekschriften.

De volgende boekwerken zijn aan de Kamer toegezonden: als: 1.° *Wat zijn maatregelen van Algemeen Bestuur*, door mr. *J. de Bosch Kemper*; 2.° *Adres aan Z. M. over het Armbestuur*, en 3.° *Annales Academiæ over* 1840—1849. — Plaatsing in de boekerij.

Van de Tweede Kamer zijn de navolgende ontwerpen van wet ontvangen, als: 1°, tot regeling der jagt en visscherij; 2° en 3°, tot amortisatie van schuld over 1851 en tot regeling van het fonds, voortspruitende uit koopprijzen van domeinen over 1851; 4°, tot uitvoering van art. 8 der wet van 30 mei 1847 (regten van in- en uitvoer op de granen); 5°, tot regeling der zaken van de voormalige wees- en momboirkamers; 6°, tot regeling der gevolgen van door den militairen strafregter uitgesprokene veroordeelingen bij herhaling van misdaad of wanbedrijf, en 7°, tot goedkeuring eener dading over een domeingrond in den polder Stoppeldijk. Deze verschillende ontwerpen worden naar de Afdeelingen verzonden.

Men gaat over tot het trekken der Afdeelingen, na afloop waarvan de leden zich naar de sectien begeven, tot het kiezen der voorzitters en onder-voorzitters. — De zitting is daarop gescheiden.

TWEEDE KAMER. — *Zitting van dingsdag 24 februarij.*

In deze zitting is door de commissie tot de verzoekschriften, bij monde van den heer *Schiffer*, verslag gedaan op drie adressen: 1°, van Zutphen en Deventer; 2°, van Gedeputeerde Staten van Gelderland, en 3°, van Gedeputeerde Staten van Overijssel, die allen strekken om den wensch te uiten dat Zutphen en Deventer worden opgenomen in de van Rijkswege aan te leggen telegrafische lijnen. Gedeputeerde Staten houden het daarvoor, dat de vestingen langs den IJssel van die lijnen niet zullen worden uitgesloten, daar het van belang is, dat bij het ontstaan van watervloed spoedig berigten kunnen worden overgebragt. Die adressen worden verzonden aan de commissie van rapporteurs over het ontwerp tot rege-

[illegible] gemeenschap door electro-magnetische telegrafen en zullen voorts ter griffie worden nedergelegd.

De commissie, belast met het aanbieden der lijst van kandidaten voor de betrekking van raadsheer in den Hoogen Raad, heeft, bij monde van den heer *Metman*, verslag gedaan. Zij is gisteren bij den Koning toegelaten en heeft zich van hare taak gekweten. Z. M. heeft te kennen gegeven, zich met het doen eener keuze te zullen onledig houden. — De commissie wordt voor de volbragte taak bedankt.

De beraadslagingen worden geopend over het ontwerp van wet tot regeling der gemeenschap door electro-magnetische telegrafen.

De heer *Sloet tot Oldhuis* dankt den Minister voor de voordragt, doch mag niet ontkennen dat de strekking van het ontwerp hem eenige ongerustheid heeft gebaard; het heeft bij hem de vrees doen ontstaan, dat de aan te leggen telegrafen niet voor het volk maar voor het Gouvernement zullen zijn, hoezeer het volk ze zal bekostigen. Bovendien komt het tarief, dat voorgesteld wordt, hem te hoog voor. Ook meent hij, dat de bezwaren, welke geopperd zijn over het nadeel dat aan de eigenaren zou kunnen worden toegebragt door den aanleg der lijnen, niet voldoende door de Regering zijn opgelost. — De heer *van Goltstein* acht het beginsel, waarvan de Regering in deze is uitgegaan, dat namelijk de Staat den aanleg van telegrafen zal ondernemen, niet genoegzaam geregtvaardigd. Ook ziet hij de groote noodzakelijkheid voor den handel van het aanleggen der telegrafen niet in; voor de Regering kan het welligt niet onbelangrijk zijn, eene versnelde gemeenschap tot stand te brengen om hare bevelen spoediger te doen uitvoeren, doch hij meent te moeten doen opmerken dat er van wege den Staat reeds zoo vele kosten gemaakt zijn; de uitbreiding van het postwezen heeft vier tonnen gouds gevorderd; voor de aansluiting van den Rijn-spoorweg aan de Duitsche spoorwegen zal eene aanvrage van een millioen geschieden; hij vindt er alzoo zwarigheid in, eene aanvrage voor de oprigting van telegrafen in de hand te werken. Hij acht het ook niet ongepast bij deze gelegenheid eenige geruststellende verklaring van den Minister te vragen over den staat van zaken nopens de aansluiting van den Rijn-spoorweg. — De heer *Storm van 's Gravesande* dringt er, namens de commissie van rapporteurs, bij de Regering op aan, dat bij eene eventuele beslissing over de te trekken lijn de belangen der steden aan den IJssel gelegen in aanmerking zullen worden genomen. — De heer *Wintgens* brengt het ontwerp in verband met dat wegens het bouwen in den omtrek van vestingen, en betreurt de wijze waarop dat ontwerp in de Kamer is behandeld. — De heer *van Nispen van Sevenaer* kan zich met het beginsel der wet, oprigting door de Regering, zeer goed vereenigen, doch heeft bezwaar in het nadeel dat eigenaars van gronden kunnen ondervinden.

De Minister van Binnenlandsche Zaken beantwoordt de gemaakte aanmerkingen. Wat den eersten spreker aangaat, zegt Z. Exc. dat het beter is minder te beloven, dan men welligt later zal doen; te beginnen met wat te doen, ten einde later naar gebleken behoefte meer te doen. Indien hij voorgesteld had op eenmaal te veel te doen, men zou hem hebben kunnen tegenvoeren, dat hij te veel wenschte te ondernemen en niets aan de verdere ontwikkeling of aan de onderneming van particulieren wilde overlaten. Verdere behoefte zal zich vertoonen en het zal dan aan de Regering of aan particulieren staan, om volledig te maken wat nu onvolledig schijnt te zijn. Hij houdt zich overtuigd dat, wanneer de draden in enkele hoofd-linien gelegd zijn, de overige zeer spoedig zouden volgen. Het komt er nu op aan spoedig den eersten grond te leggen, waarvan de ontwikkeling niet achterwege zal blijven. De Regering, die zich de zaak thans heeft aangetrokken, zal van hare zijde daarmede voortgaan. Maar hier vereenigen zich twee krachten om het goede doel te bevorderen; de kracht der Regering en de kracht van particulieren. Wat de een niet mogt doen, zal zich de ander ten pligt stellen te volbrengen. Wat nu voorgesteld wordt, sluit het meerdere niet uit. Thans wordt aan de volstrekte behoefte voldaan. Kwam het mindere niet tot stand, hij zou vreezen, dat het meerdere achterwege zou blijven. Wat aangaat de te hooge opvoering van het tarief, merkt de Minister op, dat hier geen tarief wordt vastgesteld, maar slechts een maximum bepaald. Men heeft dat maximum zoo hoog genomen in verband met den staat der telegrafen buiten 's Lands. Hij hoopt in het belang der particulieren, dat het tarief langzamerhand verlaagd zal kunnen worden. De ondervinding heeft ook elders doen blijken, dat men allengs daartoe is overgegaan. Hij verlangt dit te meer, omdat hij zich verzekerd houdt, dat, naar mate het tarief lager gesteld wordt, het gebruik van de telegrafen zal toenemen en de winst grooter zijn zal. Wat aangaat de meening, dat de Staat zich een offer getroosten moest en de Staat zelfs alle kosten tot het overbrengen van berigten door particulieren op zich nemen moest, vraagt hij het, of dit een aannemelijk stelsel is. Hij zou dit onbillijk achten. Als men eene dienst aan een individu bewijst, waarom zou deze dan niet bijdragen voor het genot dat hij van deze dienst heeft. Dat is geen beginsel dat alleen voor het Gouvernement is aangenomen, maar ook voor alle provinciale en gemeentebesturen, voor de diensten die zij aan bijzondere personen in hun belang verstrekken. Wat betreft de opmerking, dat de Staat te veel zou doen en de zaak aan particulieren moest overlaten, zegt Z. Exc., dat het voorname doel van dit ontwerp is, de bevordering van het algemeen en bijzonder verkeer. Wanneer men zich een Land voorstelt, waar geene wegen worden aangelegd, of waar zij uiterst gebrekkig zijn, zal men dan wachten wegen op de groote lijnen aan te leggen, tot dat particulieren dit ondernemen? Daar, waar dadelijke behoefte aan zamenhang van werken wordt vereischt, dáár is de hulp van het Gouvernement noodig. Dáár waar particulieren niet zullen zamenwerken, dáár is het de pligt der Regering handen aan het werk te slaan. Wij kunnen geen 20 of 30 jaren wachten, of die zamenwerking van particulieren zal plaats hebben. Het is de taak der Regering op te treden, dáár waar bijzondere personen geen blijk hebben gegeven van zich te zullen vereenigen. Het middenpunt van werking en van kracht moet door het Gouvernement in het algemeen belang worden aanvaard. Bovendien zullen particulieren, wanneer men hun de zaak overlaat, alleen de voordeelige lijnen ten uitvoer leggen. Bij opvolging zou men zien tot stand brengen, hetgeen in verband moest worden daargesteld. Bij die redenen voegt zich nog eene bijzondere, die het noodzakelijk maakt, dat de Regering zich deze zaak aantrekke. Er zijn namelijk vreemde Regeringen, onderanderen de Pruissische, die zich met geene particuliere ondernemingen in verband willen stellen, zoodat de Staat wel verpligt is deze taak op zich te nemen. Wat betreft de opmerking, dat er door den Staat te veel ten koste zou worden gelegd voor de versnelde middelen van gemeenschap, gelooft Z. Exc., dat er niet te veel, maar veeleer te weinig daarvoor besteed wordt. Waar kan toch het geld nuttiger besteed worden dan voor groote middelen tot bevordering van het verkeer, waarvan de welvaart des Lands in groote mate afhangt? Wat aangaat de gedane vraag, nopens de aansluiting aan de Duitsche spoorwegen, de staat van zaken is nog niet tot die hoogte gekomen om hier inlichtingen nopens die aangelegenheid te geven, maar hij hoopt dat dit binnen eenige weken zal kunnen plaats hebben. Ten opzigte van het belang der IJsselsteden, dat door de commissie van rapporteurs is voorgestaan, merkt Z. Exc. op, dat hetgeen in de stukken gezegd is volstrekt de verbinding dier steden niet uitsluit. Men heeft bij het trekken der lijnen volstrekt aan het Loo niet gedacht. Men heeft slechts regte lijnen genomen. Het Gouvernement zal dergelijke verbinding niet uit het oog verliezen. Het bedoelt de verbinding ter bevordering van het algemeen belang en van het algemeen verkeer; het heeft alzoo geene aanleiding om de bedoelde plaatsen uit te sluiten. Het Gouvernement zou dit ook niet doen in het belang der onderneming, dat niet medebrengt steden uit te sluiten, waarmede veel correspondentie wordt gevoerd. Ten aanzien van het nadeel, dat door het leggen der draden aan het bouwen zou kunnen worden toegebragt, zegt Z. Exc, dat, daar, waar de draad is gespannen, of waar die ligt, er zeker niet zal kunnen worden gebouwd. Hij ziet er echter bezwaar in, om ten dezen in het ontwerp in te veel bijzonderheden te treden. Het zou de uitvoering der werken kunnen verlammen. Het zou ten gevolge hebben dat de onderneming zonder rust of duur was, en men haar uit zucht van speculatie of chicane zou belemmeren. Er zullen, het is te verwachten, bezwaren rijzen. De schade, welke voor de eigenaren mogt voortvloeijen, zal door den kantonregter begroot en door den Staat vergoed worden. Als men op den regter niet rekenen kan, tot bepaling van het bedrag der schade, op wien zal men dan kunnen vertrouwen? Hij ten minste kent geen ander middel, om op andere wijze aan die bezwaren te gemoet te komen. Juist omdat hij dergelijke bezwaren voorziet, is in het belang der zaak te verwachten, dat men zoo veel mogelijk de rigting der wegen zal volgen. Het is in het belang der schatkist, in dat van het Gouvernement en ook in dat der particuliere ondernemingen, dat men bij het vestigen van telegrafen zoo min mogelijk op particuliere gronden kome. Men zal dat des te eerder kunnen doen, omdat het bij de verbinding der telegrafen nagenoeg niet in aanmerking komt, of men eenen eenigzins langeren weg heeft af te leggen. Wat betreft de vraag, hoe het gaan zal met de lijnen die reeds bestaan, is het in de stukken reeds uitdrukkelijk gezegd, dat, wanneer het Gouvernement die aan zich zou willen trekken, het dan niet twijfelachtig zijn zal, dat men met de concessionarissen zal trachten overeen te komen; zoodra deze wet zal zijn aangenomen, zullen deswege onderhandelingen kunnen worden gevoerd.

De heeren *Sloet tot Oldhuis* en *van Nispen* lichten het door hen gezegde nog nader toe; de Minister beantwoordt zulks op nieuw, waarna de algemeene beraadslagingen gesloten worden.

Vervolgens wordt de discussie over de artikelen aangevangen; daarbij is men teruggekomen op het gebeurde met de afgestemde wet omtrent het bouwen in den omtrek van vestingen, en de questien over onteigening, beperking van genot, schadevergoeding enz. daarbij behandeld. De Minister van Binnenlandsche Zaken heeft bij die gelegenheid verklaard, dat de Minister van Oorlog hem te kennen gegeven had, eigenlijk niet regt te weten om welke reden het evengenoemd ontwerp was afgestemd; zoo het was, omdat schadevergoeding noodig werd geacht, de Minister was zeer geneigd geweest, een amendement, ware het voorgesteld geworden, te ondersteunen. De Minister van Oorlog is overigens zeer gereed in een nieuw overleg met de Kamer te treden.

De artikelen van het in behandeling zijnde wetsontwerp worden achtereenvolgens onveranderd aangenomen, wordende een door den heer *Poortman* op art. 4 voorgeslagen amendement verworpen. De geheele wet wordt ten slotte met 46 tegen 3 stemmen aangenomen. Tegen de heeren *van Goltstein*, *Groen* en *Poortman*.

Vervolgens worden zonder discussie met algemeene stemmen twintig naturalisatie-wetten aangenomen, waarna de zitting is gescheiden.

's GRAVENHAGE den 25 februarij.

Door Z. M. is aan jonkvrouwe *S. M. van Capellen*, op haar verzoek, eervol ontslag verleend als hofdame bij Hoogstdeszelfs Hof.

Het heeft Z. M. behaagd aan onzen landgenoot, den vermaarden violoncellist *A. Batta*, de groote gouden medaille van verdiensten toe te kennen.

Aan den R. K. priester *M.* te St. Jansteen is door Z. M. gratie verleend der gevangenisstraf van drie maanden, waartoe hij was veroordeeld wegens het openlijk van den kansel lasteren van daden van het Gouvernement, en is die straf veranderd in eene geldboete van *f* 25.

— Naar men verneemt, heeft de heer hoffourier *Pabst* een verzoek om gratie aan den Koning ingediend, ten behoeve van den gewezen lakei *Trebus*, die ter dood is veroordeeld wegens op hem gepleegde poging tot doodslag met voorbedachten rade.

— De Afdeelingen van de Tweede Kamer der Staten-Generaal houden zich heden bezig met het onderzoek van de wetsontwerpen tot regeling van het muntstelsel in de Oost- en Westindien.

— In de residentie is heden aangekomen en aan het *Hôtel de l'Europe* afgestapt de baron *Gericke*, nieuw benoemd minister van het Nederlandsche Hof bij dat van België, komende uit Parijs, alwaar hij gedurende verscheiden jaren de betrekking van eersten secretaris bij het Nederlandsch gezantschap met onderscheiding bekleed heeft.

— In deze residentie is aangekomen en aan het *Hôtel de Bellevue* afgestapt sir *R. Abercromby*, nieuw benoemd minister van H. M. de Koningin van Groot-Brittanje bij het Nederl. Hof.

— Gisteren avond heeft er bij den oud-minister, den heer *J. C. Baud*, eene groote soirée plaats gehad, welke vereerd werd met de tegenwoordigheid van Z. K. H. prins *Hendrik*. De leden van het Corps Diplomatiek en andere aanzienlijken woonden die soirée ook bij.

— De persoon van *L. de Ruiter*, kapitein der stoomboot *Admiraal de Ruyter*, varende van Tiel op Rotterdam, die bij vonnis der Arrondissements-Regtbank te Gorinchem is veroordeeld tot eenzame opsluiting voor den tijd zes weken en twee geldboeten van *f* 25 en *f* 8, is d van in appèl gekomen bij het Provinciaal Geregtshof Zuidholland. Het Openbaar Ministerie zal in deze z worden waargenomen door den advokaat-generaal *J. W. Gefken*.

ROTTERDAM den 25 februarij.

Morgen, donderdag den 26 dezer, des namiddags 12½ u zal de Gemeenteraad alhier weder eene vergadering houde

In deze zitting zullen de volgende zaken ter tafel wo den gebragt: Mededeeling van ingekomen stukken. — Benoeming van twee leden van den Raad voor de co missie van oppertoezigt over het stads algemeen arm stuur. — Deliberatien over het voorstel van den heer *van der Hoop* Jacz., betrekkelijk de panden in de Kle Draaisteeg.

— Uit Delfshaven wordt ons heden het volge gemeld:

„ De dag van heden was voor onze stad een dag v algemeene blijdschap. Onze hooggeachte burgemeest de ed. achtbare heer *P. van der Hilst*, vierde met zi echtgenoote, mevrouw *A. W. van der Hilst*, geb. v *der Hoeven*, het vijf- en twintigjarig huwelijksfee Geheel de gemeente had zich beijverd hare deelnem en belangstelling in deze blijde gebeurtenis te betoone de vlaggen, uit een aantal huizen uitgestoken, gav reeds in den vroegen morgen, aan onze plaats e feestelijk aanzien. In de morgengodsdienstoefening w door ds. *G. Barger* Jz., naar aanleiding van Genes. 32: 1 het gewigtige van dezen dag herinnerd en het achtb bruidspaar doeltreffend toegesproken. Na den afloo dezer godsdienstige plegtigheid bezochten de echteling met hun geliefd eenig kind, de onderscheidene schol waar zij met gelukwensch en gezang op de meest gepa en hartelijke wijze werden ontvangen, en niet huiswaa keerden, dan na de overtuiging ontvangen te hebbe dat geheel de gemeente met ongeveinsde belangstelli deel nam in hun geluk.

„ Op de plaatsen die daartoe meest geschikt werd bevonden, waren twee eerepoorten opgerigt, met to passelijke bijschriften, gelijk dan ook de deelneming v een aantal plaatsgenooten en anderen zich toonde in verrassende aanbieding van onderscheidene kostbare g schenken, waaronder vooral uitmuntte een zilveren sma vol bouilloir, daargesteld door de bijdragen van e aantal gemeenteleden, als blijk der achting en genege heid die men toedraagt aan een burgervader, die, geduren den tijd zijner ambtsbediening, met onvermoeiden ijv zoo veel heeft bijgedragen tot den bloei en het welz van onze stad.

„ Heden avond vereenigen zich de notabelen en ande genoodigden, op meer dan eene plaats, vooral in societeit *Amicitia*, tot eene vriendschappelijke bijee komst, alwaar zij, op de noodiging van het geacht waardig bruidspaar, den dag op gepaste wijze fee vierend besluiten.

„ Doch zij zijn het niet alleen die op dezen d feestelijk genoegen smaken. Ook de kinderen van a de scholen zijn evenzeer onthaald, en alle armen, gee uitgezonderd, zijn ruim bedacht en voegen hunne we schen en beden bij die van allen, voor het geluk d waardige echtelingen, terwijl ook de schutterij, voorafgaande inspectie, hetzelfde heeft ondervonden.

„ God, die ons dezen feestdag schonk, vervulle a die wenschen genadig en schenke aan het hooggeac bruidspaar voortdurend alle die zegeningen, die al Delfshavenaren aan hetzelve hartelijk toebidden !"

— Heden is te Amsterdam, onder voorzitterschap v den heer *D. Borski*, de algemeene vergadering van de hebbers der Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschap gehouden. Er waren 301 aandeelen vertegenwoordig uitbrengende 100 stemmen. Uit het door den heer i genieur-directeur medegedeelde verslag over 1851 ble onderanderen, dat de Raad van administratie zoo v doenlijk bezuiniging heeft tot stand gebragt; dat h aantal treinen in 1851 heeft bedragen: 4450 gewone 132 extra treinen, te zamen 4582, en dat de totale o vangst in 1851 is geweest *f* 998,944. 63, zijnde *f* 19,164. 7 minder dan in 1850. Uit het door den commissar thesaurier, den heer *F. Melvil*, gedane verslag van d staat der geldmiddelen van de maatschappij bleek, d de exploitatie-rekening over 1851 een voordeel oplev van *f* 413.838. 12½, waarvan, na aftrek der renten van verschillende geldleeningen, ten slotte een batig sal overblijft van *f* 198,844. 25, welke som een divide van *f* 30. 50 per aandeel of ruim 3 pct. zal veroorlove De balans werd dadelijk goedgekeurd.

— Door een aantal Amsterdamsche handelhuizen een adres aan de Tweede Kamer ingezonden, om te dringen op de aanneming van het aanhangig wetso werp tot regeling van het muntstelsel van Nederland Indië.

— Gisteren is van de werf van den scheepsbouwmees *W. H. Meursing* met goed gevolg te water gelaten h schooner brikschip *Argo*, groot 130 gemeten laste gebouwd voor rekening eener reederij onder directie v de heeren geb. *Goedkoop* te Amsterdam, en gevoe zullende worden door kapitein *B. J. Scherpbier*.

— In de jongste vergadering van aandeelhouders in Zwolsche reederij op Hull is besloten tot het in vaart brengen van een stoomschip, en reeds worden ma regelen beraamd om aan dat besluit gevolg te geven.

— Den 21 dezer is van de werf van *K. K. de Vri* bij Groningen, van stapel geloopen het galjootsch *Christina Christina*, groot ruim 50 last, kapitein *J. Tunteler*, van Groningen.

— De waterhoogte te Arnhem was den 22 dezer 3 9 palm 8 duim; den 23sten 3 el 9 palm 9 duim en d 24sten 3 el 8 palm 2 duim.

— Van den Nederlandschen Consul-generaal te Berg in Noorwegen is, onder dagteekening van den 9 dez het volgend berigt ontvangen:

„ In het morgenblad uit Christiania van 24 janu leest men: „ „ Des nachts tusschen 14 en 15 janu heeft te Christiansund een vreesselijke storm gewo daags te voren stak eene Nederlandsche kof in zee, Solvor; deze is waarschijnlijk vergaan, terwijl er Smolen, nabij Christiansund, een stuk van eene roe gevonden; insgelijks zijn hier op het eiland stukken b gevonden, veel gelijkende naar wrakhout van een k schip. De kof was te Drontheim met haring afgeladen."

„ In de scheepslijst van den Nederlandschen vice-co sul te Drontheim vindt men, dat hij den 15 decem 1851 den zeepas geviseerd heeft van kapitein *H. R. Gie* voerende de kof *Geerdina Beerta*, groot 32 lasten, mand met 4 koppen, en te huis behoorende te Veend

gaande naar de Oostzee met haring. Het is derhalve allerwaarschijnlijkst dat het gezegde bodem is, welke in dien storm vergaan is."

— Het schoone Noorderlicht, in den avond van 19 dezer hier te Lande waargenomen, is ook te Kopenhagen gezien en heeft daar tot laat in den nacht voortgeduurd.

— Van Cuxhaven wordt onder dagteekening van 23 dezer geschreven, dat de Noorweegsche brik *Pizarro*, kapitein *Jensen*, op de reis van Kopenhagen naar Hull, den 18 dezer op de hoogte van Texel verongelukt, doch het volk op één man na door het schoenerschip *Diana*, kapitein *J. O. Kluin*, te Rotterdam te huis behoorende en van Buenos-Ayres naar Altona bestemd, gered en te Cuxhaven aangebragt is.

— Zr. Ms. transportschip PRINS WILLEM FREDERIK HENDRIK, onder bevel van den luit. ter zee 1ste kl. *J. H. Matthijsen*, van Hellevoetsluis te Rio de Janeiro aangekomen, is den 28 december jl. van daar naar Batavia vertrokken. Alles wel aan boord.

Souvenirs de la France Napoléonienne, hier ter stede bij den Boekhandelaar *S. van Reyn Snoeck* uitgegeven, herinnert op eene waarschuwende wijze het door sommigen onzer nóg wel gevoeld en betreurd, door de meesten echter niet genoeg gekend of erkend dwangjuk des Franschen Keizers. Uit officiële en andere geloofwaardige bronnen toont de ongenoemde schrijver aan hoe, onder *Napoleon's* overheersching, persoonlijke en godsdienstvrijheid en vrijheid der drukpers nog slechts in naam bestonden; hoe hij het openbaar onderwijs, het eigendomsregt, de volksvertegenwoordiging, het beleid des regts, het openbaar beheer, handel en nijverheid, het openbaar crediet en de betrekkingen met het buitenland aan zijnen ijzeren en zelfzuchtigen wil onderwierp, en hoe eindelijk dezelfde Senaat, die in 1802 zijn gezag voor den tijd van tien jaren verlengde, terwijl hij hem Frankrijks en Europa's redder noemde, twaalf jaren later zich verpligt zag hem en zijne familie van den troon vervallen te verklaren. Met belangstelling zal men deze bijeenzameling van feiten lezen, en in meer dan één opzigt kunnen daaruit, in onze dagen, nuttige lessen getrokken worden. (*Zie de advertentie.*)

Van ROTTERDAM uitgeklaard *Vier Gezusters*, P. Verschuur, naar .....; *Alida*, T. F. Harding, n. Belfast, en *Grange*, J. Ade, n. Sunderland.

Volgens ontvangen berigt, is het barkschip *Eugenie*, kapit. E. J. Bargman, den 19 november jl. van Rotterdam te MACASSAR aangekomen.

HELLEVOETSLUIS den 24 dezer. Gisteren namiddag zeilden in zee *Valparaiso*, J. van der Meyden, naar Batavia; *Pio Nono*, J. D. Nordlohne, naar Havanna; *Urania*, P. Klein, n. Cardiff en Amerika; *Clara Zoë*, F. R. Stuparich, n. Corfu; *Anna Agatha*, J. Klingen, naar St. Malo, en *John Spencer*, T. Ledbetter, naar Liverpool. En arriveerden *Cornelia*, J. B. Goossens, van Nantes; *Albatross* (st.), H. O'Reilly, van Liverpool, en *Earl of Auckland* (st.), W. Wintle, van Londen; de wind N. O. — Heden morgen arriveerde *Adriana*, J. R. Veenhuizen, van Libau; de wind N. O.

HELLEVOETSLUIS den 25 dezer. Gisteren namiddag arriveerden *Fijenoord* (st.), A. H. Rolfe, van Londen, en *Ivanhoe* (st.), W. Edington, van Leith. En zeilden *Doggersbank*, J. M. Jansen, naar Batavia, en *Margaretha Gesina*, S. J. Edema, naar Belfast; de wind N. O. — Heden morgen zeilden *Catherine*, J. D. Fenwick, n. Dundee, en *Jens H. Lund*, J. B. Kofoed, naar Kopenhagen. En stoomden in zee *Havre*, F. Vasse, naar Havre; *Ocean*, S. H. Finch, *Attwood*, H. Cheesman, naar Londen, en *Camerton*, H. Cross, n. Hull; de wind N. O.

ZEILKLAAR te HELLEVOETSLUIS *Broedertrouw*, P. J. Hordijk, via Hartlepool naar Batavia.

BRIELLE den 24 dezer. Gisteren na posttijd binnengekomen *Attwood* (st.), H. Cheesman, van Londen, en *Orion* (st.), G. Lidermore, van Goole. Heden voor posttijd niets passeerd; de wind N. O.

BRIELLE den 25 dezer. [illegible] in zee *Orion*, G. Lidermore, naar Goole. En zeilden *Jonge Bell*, D. B. Kolk, naar Belfast; *Estina*, A. D. de Jonge, naar Liverpool; *Elswick*, T. Mercer, naar Hull; *Jane Jackson*, R. Vincent, naar Newcastle; *Annechina Engelina*, H. H. Smit, naar Grangemouth, en *Jantje Nanninga*, E. M. Meihuizen, op avontuur; de wind N. O.

MAASSLUIS den 24 dezer. Heden middag zeilde *Three Brothers*, W. Hopkins, naar Maidstone; de wind O. N. O.

MAASSLUIS den 25 dezer. Heden morgen zeilden *Elizabeth*, H. H. Nieboer Jr., naar Hull, en *Echo*, S. Williamson, naar Sunderland; de wind O.

BROUWERSHAVEN den 23 dezer. Naar zee *Europa*, D. Keus, (van Rotterdam) naar Batavia; de wind N. O. ten O.

Kapitein T. van Rossen, van Panaroekan te Brouwershaven binnen, heeft den 19 januarij, op 1 gr. 40 min. NB. en 20 gr. 50 min. WL., gepraaid de Nederlandsche schepen *Erasmus*, kapit. H. F. Scharper, van Cardiff naar Penang, en *Henriette*, J. W. J. Witsen Elias, van Amsterdam naar Valparaiso.

TEXEL den 23 dezer. De wind O. Binnengekomen niets; gisteren nog *Antonie en Eugenie*, C. Meijer, van Suriname. Vertrokken *Generaal Michiels*, T. van Straten, naar Batavia; *Maria Johanna*, J. A. Spijkman, naar Nickerie; G. E. Jonker naar Smyrna, H. Toft naar Triest, S. di Mayo en H. D. Douwes naar Napels, H. J. Bonder naar Livorno, J. E. Kros naar Marseille, S. J. Dekker n. St. Ubes, J. T. Hansen en K. K. Hangelbroek naar Nantes, P. Regtdoorzee naar Dublin, J. Hofker naar Liverpool, J. H. de Vries, M. H. Kwint en A. L. Zwieting naar Londen, E. Schaap naar Hull en R. Klaassens naar Stavanger; gisteren nog J. Williams naar Sunderland.

TEXEL den 24 dezer. De wind O. Binnengekomen *Nijverheid*, W. J. Bakker, van Bordeaux, en R. Bartlett van Hull. Vertrokken *Suriname*, R. van der Mey, naar Suriname.

TEXEL den 25 dezer. Binnengekomen *Anna Paulowna*, W. Bek Wz., van Batavia, en *Anna en Arnoldina*, D. H. van Wijk, van Cephalonia.

VLIE den 22 dezer. De wind N. W. Binnengekomen gisteren G. T. Teensma van Saxkiöbing, laatst van Cuxhaven. Vertrokken *de Stoomvaart* (st.), K. H. Visser, naar Hamburg. Heden niets gepasseerd.

[illegible] Uit zee gisteren B. J. Bernardus v. Newcastle.

VLISSINGEN den 24 dezer. Voor Antwerpen bestemd zijn alhier ter reede gekomen *Maria*, Goodsir, van Berdiansk; *Nerio*, Day, van Odessa, en *Catherine*, Butcher, van Cephalonia; — voor Dendermonde *Vrouw Margaretha*, Vlas, van Stockholm, laatst van Cuxhaven. Uitgezeild *Rhein*, Ketelsen, en *Fido*, Stehr, beiden n. Rio de Janiero: *Plantin*, Knudsen, naar Laguayra en Santo Thomas de Guatemala; *Anversois*, Meulenaer, en *Petronella*, Hornborstel, naar Havanna; *Uncas*, Loones, naar New-Orleans (met 171 landverhuizers); *Justitia*, Rieckmann, naar Cephalonia; *Enrichetta*, Longobardo, n. Palermo; *Favorite*, Briand, naar Barcelona, en *Udonia*, J. C. Eilts, naar Nantes, allen van Antwerpen. — Heden van ANTWERPEN vertrokken *Mélanie*, L. F. Mussche, naar Cadix en Rio de Janeiro.

AANGEKOMEN: Te ST. HELENA 5 januarij *Wilhelmina Catharina*, v. Doorninck, v. Java n. Rotterdam; 9 dito *Urania* (wijlen E. K. de Boer), v. Batavia, en heeft de reis naar Amsterdam voortgezet. Te SALONICA 27 *Neptune*, C. M'Donald, van Amsterdam en Syra. Te SMYRNA 9 dezer *Agatha*, Zeilinga, v. Amsterdam, mede laatst van Syra. Te TRIEST 17 *Isabella*, T. Douwes, van Antwerpen. Te BAYONNE 16 B. J. Zoetekerk van Belfast. Te BREST 16 A. A. Kruisinga en A. B. Verstok van Dantzig. Te ST. MALO 12 H. H. de Boer van Rotterdam. Te CHERBOURG 14 W. T. Fenenga van Riga. Te ST. NAZAIRE 17 A. W. Bakker van Drontheim. Te KOPENHAGEN 18 *Gustaaf*, Oldenburger, v. Harlingen.

VERTROKKEN: Van ST. HELENA 7 januarij *Pieter Corneliszoon Hooft*, D. H. de Boer, (van Java) naar Schiedam. Van TSCHESME 5 dezer *Triest*, H. S. Hoveling, naar Hamburg. Van TRIEST 17 *Sophie*, Iversen, naar de Maas. Van ST. NAZAIRE 19 *Jacobus*, Heins, naar Rotterdam.

ZEILKLAAR: Te CETTE 19 dezer *Katharina*, J. G. Flik, n. Amsterdam.

De schepen *Jonge Kerst*, kapit. J. K. Woudstra, met gerst van Neustadt, en *Regina Hillechina*, H. J. Scholtens, met erwten van Odensee, beiden naar Holland, te Tonningen binnen, hebben, het eerste den 14 en het laatste den 19 dezer, de reis voortgezet.

Uittreksel uit de Lloydslijst van den 23 februarij:

Te LONDEN aangekomen 23 dezer A. R. Lukkien van Rotterdam, H. H. Kuipers van Amsterdam, P. G. Eisinga van Harlingen, J. O. Hoekstra van Groningen en J. J. Lodewijks van Dantzig; in lading K. J. Pronk naar Amsterdam. Te LIVERPOOL 19 *Condor* van Amsterdam; vertrokken 22 *Sylvia*, M. Pienschke, n. Rio de Janeiro; 20 B. H. Kuiper en 21 P. Vernes naar Rotterdam; — uitgeklaard *Ino*, Pillidge, n. Rott. en Dordrecht, en W. L. Hensema n. Rott. Van SWANSEA vertr. 22 *Johanna Jacoba*, van der Horst, naar Hong Kong. Van LEITH 19 D. Brown naar Rotterdam. Van NEWCASTLE 20 C. F. Reelfs naar Harlingen, P. Fijn naar Amsterdam en C. Leversteyn naar Schiedam.

De schepen *Alberdina*, kapit. H. C. Upmeijer, van Girgenti naar Liverpool, en *Hercules*, kapit. Hedström, van Galatz n. Amsterdam, te Falmouth binnen, hebben, het eerste den 20 en het laatste den 21 dezer, de reis voortgezet.

De schepen *Susanna*, kapitein G. D. Visser, van Amsterdam naar Suriname, *Rafaël*, J. A. Buykes, van Amsterdam naar Curaçao, *Gerardina Klasina*, B. J. Goossens, van Rotterdam naar Triest, *Anna*, G. S. Vegter, van Rotterdam naar Newry, en *Dankbaarheid*, J. Z. Potjer, van Dordrecht naar Londonderry, te Portsmouth binnen, hebben den 22 dezer de reis voortgezet.

HARWICH den 21 dezer. Het Veendammer kofschip *Geertina*, kap. J. I. Legger, van Amsterdam naar Londen, is heden zwaar lek en met verlies van anker en ketting alhier binnengebragt, hebbende op het Sunk Sand aan den grond gezeten. De lading wordt gelost.

De schepen *Pearl*, kapitein Anderson, van Messina naar Dordrecht, en *Willemina Jeltina*, J. B. Wijgers, van Stockholm naar Tarragona, waren den 21 dezer op de hoogte van Douvres.

Het schip *Nijverheid*, kapitein P. H. Puister, van Amsterdam naar Bayonne, is den 22 dezer lek en met onklare pompen te Ramsgate binnengeloopen; moest lossen.

Het schip *Dolfijn*, kapit. C. B. Brandligt, van Amsterdam n. Genua, te Ramsgate binnen, heeft den 22 dezer de reis voortgezet.

Het schip *Christina Agatha*, kapitein O. P. Lap, van Amsterdam naar Batavia, ter reede van Deal binnen, heeft den 22 dezer de reis voortgezet.

Den 21 dezer was de wind te Falmouth Z. tot Z. W., en den 22sten omloopende; te Deal den 22sten N. O., hard.

C A R G A - L IJ S T.

WITTE CORNELISZOON DE WITH, T. VAN ROSSEN, van *Panaroekan*.

2790 b. Koffij, 2160 kan. Suiker, 692 sch. Tin en 2187 bossen Rotting, Ned. Handel-Maatschappij.

CELEBES, J. J. VAN DER EB, van *Soerabaija*.

2000 b. Koffij, 1124 kan. Suiker, 390 sch. Tin, 20 pic. Sapanhout en 1520 bossen Rotting, Ned. Handel-Maatschappij.

IVANHOE, W. EDINGTON, van *Leith*.

130 ton Giet-IJzer, 1 b. Garens en 2 v. Bier, *S. A. le Vino en Co.*; 6 b. Koopm., *J. B. Crol en Co.*; 1 b. dito, *L. Maijer en Co.*; 1 b. dito, *J. Polak en Zn.*; 1 k. en 2 b. dito, *Boutmy en Co.*; 2 b. dito en 2 v. Bier, *J. A. Houwens*; 16 v. dito, *W. Erkelens*; 28 b. Garens, *C. L. Ringrose en Co.*; 2 k. dito, *Bezeth en Co.*; 3 b. en 1 k. dito, *Knowles en Smith*; 2 k. dito, *Bahlmann en Co.*; 2 v. Bier, *J. Legel*; 2 k. dito, *Adler en Co.*; 2 k. dito, *P. J. Lucardie en Co.*; 1 pak Koopm., *Bunnekamp en Mähler*; 3 ton Steenkolen, *L. J. Enthoven en Co.*, en 13 v. Droogerijen enz., Order.

IN LADING LIGGENDE SCHEPEN.
Te Rotterdam:

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Barkschip *Elshout*, kapitein *P. F. Rijken*, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Barkschip *Vrouw Johanna*, kapit. *C. van der Hoeven*, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het nieuw, extra op de zeilage gebouwd en gekoperd Nederlandsch Barkschip *Souburg*, kapit. *J. van Delft Cz.*, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra op de zeilage nieuw gebouwd en gekoperd Nederlandsch Barkschip *Maria Anna*, kapit. *L. G. Verbeek.* Adres ten kantoren van *Kuyper, v. Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

BELFAST, het Nederlandsch Kofschip *Margaretha*, kapitein *J. K. Wijkmeijer.* Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer.*

BELFAST, het Nederlandsch Kofschip *Alida*, kapitein *T. F. Harding.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

DANTZIG, het Nederlandsch Kofschip *Neptunus*, kapitein *J. J. Joosten.* Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer.*

HAMBURG, het nieuw Nederlandsch Kofschip *Margaretha*, kapitein *J. Bekkering*, om ten spoedigste te vertrekken. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

KONINGSBERGEN, het Nederlandsch Kofschip *Anne Willem*, kapitein *J. L. Dokter.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Harmonie*, kapitein *P. H. Schabeling.* Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer.*

LONDONDERRY, het Nederlandsch Kofschip *Geertruida Jacoba*, kapit. *A. A. Potjer.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

MARSEILLE, het Nederlandsch Schoener-Kofschip *Joanna Jacoba*, kapit *K. G. Sap.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

NEW-YORK, het snelzeilend Nederlandsch Schoenerschip *Antje*, kapit *H. H. Plukker.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

STETTIN, het Nederlandsch Kofschip *Renske Hooites*, kapitein *D. H. Donema.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

TRIEST, het Nederl. Schoener-Kofschip *Jantje Doornbos*, kapitein *H. S. Addens.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

BEURS- EN MARKTBERIGTEN.

MADRID *den 19 Februarij.* Spanje 3 per cents 38$\frac{5}{16}$; dito Oude 5 per cents 18¾.

PARIJS *den 23 Februarij.* Frankrijk 3 per cents 65. 65 a contant en tegen ultimo; dito 5 per cents [illegible] a contant en tegen ultimo; de Actien van de Bank 2545; Spanje Werkelijke Schuld 23; dito Buitenl. 3 per cents 41; dito Binnenl. 37⅞; Rusland 4½ per cents 100½. — A contant sloten de 3 per cents Fransche fondsen 5 en de 5 per cents 10 centimes hooger dan saturdag.

Den 24sten. Frankrijk 3 per cents 65. 75; dito 5 per cents 103. 80.

LONDEN *den 23 Februarij.* De 3 per cents Geconsolideerden 97; Spanje 5 per cents 23¼; dito 3 per cents Nieuwe Uitgestelde 18¼; Mexico 32⅝; Peru 99⅜; Grenada 20¾, dito uitgestelde 8½; Venezuela 36¾; Holland 2½ per cents 59⅜, en dito 4 per cents, Certificaten, 91½.

Den 24sten. De 3 per cents Geconsolideerden 97; Holland 2½ per cents 59⅞.

ANTWERPEN *den 24 Februarij.* België 2½ per cents 50¼ p. Spanje *Ardoin* 17⅞; dito binnenl. 3 pcts. 38¼ p.

AMSTERDAM *den 25 Februarij.* Nederlanden, Werk. Schuld, 2½ pc., 58⅞; id., 4 pc., 90⅛ a 90$\frac{3}{16}$; Amortisatie, 3½ pc., 90; Aand. Holl. Spoorweg 66. Rusland, bij *Hope en Co.*, 5 pc., 105⅞ Negot. 1840, 4 pc., 88¼; id. bij *Stieglitz*, 4 pc., 88⅞. Spanje, bij *Ardoin*, 1835, 5 pc., 18⅞. id. Coupons 10 a 10$\frac{1}{16}$, gebl. 10$\frac{1}{16}$: Nieuwe Geconv., 1 pc., 18$\frac{7}{16}$; Binnenl., 3 pc., 33¼. Portugal, te Londen, 5 pc., 36⅝; idem, 4 pc., 35. Oostenrijk, Metaliek, 5 pc., 72¼: idem 2½ pc., 37⅞; idem Nieuwe 1849, 5 pc., 80⅞. id. lett. B, 5 pc., 80½. Philad., Bank, 5$\frac{3}{16}$ a 5¼. Grenada, te Londen, a £ 100, 2 pc., 21$\frac{5}{16}$. Peru, te Londen, 5 pc., 98; idem Uitgestelde 50. Mexico, te Londen, 3 pc., 32.

ROTTERDAM *den 25 Februarij.* Nederlanden, Werkel. Schuld, 2½ pc, 58¾; idem idem, 4 pc., 90$\frac{3}{16}$ l. k., 90¼ h. k. België, bij *Rothschild*, 2½ pc., 47⅞. Spanje, Buitenl., 1 pc., 18$\frac{7}{16}$; id. Coupons *Ardoin*, 9$\frac{15}{16}$; Certif. van idem, 1⅝; Passive 5⅜; Fransche Uitgest. 5⅜. Portugal, te Londen, 4 pc., 35. Rusland, bij *Hope en Co.*, 1828 en 1829, 5 pc., 104⅜. Amerika, Bank-Actien, *D.* 100, 5¼ l. k., 5$\frac{9}{32}$ h. k., 5¼ gebl. k. Oostenrijk, N. Metaliek, 5 pc., 80⅞. Badensche Loten; *fl* 35, *f* 37¼ l. k., *f* 37⅜ h. k. Grenada, 1¼ pc., 20½. Mexico, 1846, 5 pc., 31⅛, Ecuador 4$\frac{3}{16}$ l. k., 4$\frac{7}{32}$.

ROTTERDAM *den 24 Februarij.* Londen 2 maanden *f* 11. 85, kort *f* 11. 90.

AMSTERDAM *den 25 Februarij.* TARWE in een doen, met weinig handel; verkocht in Entr. 130 ℔ bonte Poolsche *f* 324. — ROGGE zonder handel. — GERST tot iets hoogere prijzen, met veel handel; verkocht: 115 ℔ puike Jar. Holst. *f* 200; 112 ℔ N. Deensche *f* 187; 113 ℔ dito *f* 185, alhier; 111, 115 ℔ Jar. dito *f* 182, *f* 192; N. Zeeuws. Winter *f* 180, *f* 185; 93 ℔ O. Vriesche Winter *f* 155. — HAVER en BOEKWEIT zonder handel. — KOOLZAAD prijsb.: Holst. £ 50; op 9 Vaten Olie te leveren: in April eerstk. £ 52; in Oct. eerstk. £ 54. — LIJNZAAD een doen: 108, 109 ℔ Petersb. *f* 277½. — RAAPOLIE: op 6 w. *f* 30½; Vlieg. *f* 29½; 1 Mei eerstk. *f* 29½; 1 Sept. eerstk. *f* 31⅛; 1 Oct. eerstk. *f* 31½; 1 Nov. en Dec. *f* 31⅞. — LIJNOLIE: op 6 w. *f* 29½; Vlieg. *f* 28½. — HENNEPOLIE. op 6 w., *f* 35½. — RAAPKOEKEN, per 1040 st., *f* 57 a *f* 62. — LIJNKOEKEN, per 104 st., *f* 8 a *f* 11.

SCHIEDAM *den 24 Februarij.* Jenever, het Nederl. Vat, zonder fust, *f* 16. 50; Amst. proef, idem idem, *f* 17. 75. Zonder de belasting.

O P E N B A R E V E R K O O P I N G E N
van HUIZEN, enz.,
IN HET NOTARISHUIS TE ROTTERDAM,

Woensdag den 25 Februarij.

N.° 1. Het *Huis*, *Bovenwoningen* en *Erve*, aan de westzijde van de Eerste Lombardstraat tot achter N.° 2, wijk 8, n.° 128. In trekgeld *f* 3825.

N.° 2. Het *Huis*, *Bovenwoningen* en *Erve*, aan de Turfmarkt, achter N.° 1, wijk 8, n.° 159. In trekgeld *f* 3325.

W A A R S C H U W I N G.

De Minister van Finantien,

In ervaring gekomen zijnde dat de Advertentie, voorkomende onder n.° 7132 van de *Nieuwe Rotterdamsche Courant* van den 1sten December 1851, n.° 326, houdende aanvrage tot het bekomen van Agenten, zoo het heet, in eene gevestigde Zaak, welke zoowel in steden als ten platten lande waargenomen kan worden, onder adres aan het bureau der voornoemde Courant, afkomstig is van het zich noemende *Hoofdbestuur der Industrie-Compagnie gevestigd te Hamburg*, met het doel om de personen, welke het agentschap aannemen, te belasten met de plaatsing hier te Lande van de Loten eener aan die Industrie-Compagnie verbondene Loterij van Fabriek-Goederen; en aangezien werkelijk reeds Ingezetenen, door voorgespiegelde voordeelen verlokt, zich, in strijd met de wet, met dat agentschap hebben ingelaten en deswege tot de bij de wet bedreigde straffen zijn veroordeeld,

Waarschuwt bij deze de Ingezetenen om zich te onthouden van alle agentschap voor buitenlandsche loterijen, van welken aard ook, aangezien het collecteren of doen collecteren, directelijk of indirectelijk, onder welke benaming ook, voor loterijen buiten 's Lands aangelegd, zelfs het doen uitgeven of verspreiden van eenige berigten, plans of advertentien van zoodanige vreemde loterijen, bij de wet van den 22 Julij 1814 (*Staatsblad* n.° 1) op de daarbij bedreigde geldboete of gevangenisstraf is verboden; zijnde bij diezelfde wet bepaald, dat, in geval van overtreding, een derde van de op te leggen boete zal komen ten voordeele van den aanbrenger en een derde ten voordeele van de algemeene armen der plaats waar de calange geschiedt.

's Gravenhage De Minister voornoemd,
den 20 Februarij 1852. VAN BOSSE.

Familie en Betrekkingen van Mejufvrouw JACOBA JOHANNA VAN KOETSVELD betuigen bij deze hunnen dank, voor de vele bewijzen van deelneming, hun bij Haar Ed. overlijden betoond.

Rotterdam den 24 Februarij 1852.

Voor de bewijzen van deelneming, bij het overlijden van ons oudste Zoontje, betuigen wij onzen hartelijken dank.

M. H. VAN DER TAK KRABBE.
M. KRABBE, PARQUI.

Rotterdam den 25 Februarij 1852.

Goedereede den 20 Februarij 1852. Bevallen van eene *doode* DOCHTER *DIDERICA MARIA GOEKOOP* — GOEKOOP.

Heden beviel van eene DOCHTER A. Q. H. KOLFF, geliefde Echtgenoot van

Rotterdam C. D. H. DIJXHOORN.
den 25 Februarij 1852.

Eenige kennisgeving.

Heden overleed, tot mijne innige droefheid, mijn geliefde Echtgenoot, de Heer ANDREAS VAN GEMERT, in den ouderdom van circa 76 jaren, na eene genoegelijke echtvereeniging van 54 jaren.

Rotterdam M. C. VAN LOOSBROEK,
den 20 Februarij 1852. Wed. A. VAN GEMERT.

Strekkende deze tot algemeene kennisgeving.

Heden nacht, circa half twee ure, overleed mijne onschatbare Echtgenoot, Vrouwe ELIZABETH HOOG VAN TER AAR, geboren BREUR, in den ouderdom van ruim drie en zestig jaren, van welke ik meer dan acht en dertig gelukkig met haar vereenigd mogt zijn.

Rotterdam den 22 Februarij 1852.

P. G. J. HOOG VAN TER AAR.

Heden trof ons een gevoelige slag. Onze geliefde en beminde Vader en Behuwdvader J. VAN DER VLIET Cz. werd ons plotseling, in den ouderdom van 63 jaren, door den dood ontnomen. Wat wij in hem verliezen, zullen zij gevoelen, die den Overledene hebben gekend. Wij berusten in den wil van Hem, die niet antwoordt van zijne daden.

Rotterdam Uit aller naam,
den 24 Februarij 1852. J. H. VAN DER VLIET.

Het Kindje, waarvan mijne Echtgenoot den 23sten dezer beviel, werd ons heden weder door den dood ontnomen.

Rotterdam J. C. NEURDENBURG.
den 25 Februarij 1852.

KONINKLIJKE HOLLANDSCHE SCHOUWBURG,
onder directie van den Heer ***A. PETERS.***

(N.° 18 van het Abonnement.)

Op Saturdag den 28 Februarij 1852:

DE ENGELSCHEN TE PARIJS, Blijspel in vier bedrijven, vrij gevolgd naar het Hoogduitsch van Mevr. *Charlotte Birch-Pfeiffer*, door den Heer *C. J. Roobol* (nooit alhier vertoond). Gevolgd door: **DE BRUIDSCHAT VAN AUVERGNE**, Blijspel met Zang, in één bedrijf, naar het Fransch.

De Prijzen der Plaatsen zijn als naar gewoonte. Aanvang ten zes ure precies. De Plaatsen kunnen als gewoonlijk besproken worden tot 3 ure 's namiddags.

Verwacht op Maandag den 1 Maart eerstkomende, ter benefice van Mevr. *van Ollefen da Silva*: **PARTIJ WOEDE**, of *Engeland in 1651*.

Voor Passagiers en Goederen.
STOOMBOOTVAART OP SCHOTLAND.

Van **ROTTERDAM** naar **LEITH**, het Stoom-Schroefschip **IVANHOE**, Kapitein *William Edington*; vertrekt Saturdag 28 Februarij, des morgens vroeg. Adres ten Kantore van **George Lexingston** en van **J. A. Houwens.**

HERVATTING DER DIENST
met het Fraaije IJzeren
STOOMJAGT
MERWEDE,
op Saturdag den 28 Februarij 1852, des namiddags om 2 ure.

Van **ROTTERDAM** en vervolgens dagelijks om 2 ure, behalve Zondags, en

Van **GORINCHEM**, des Maandags en Dingsdags, 's morgens om 5½ ure, en de overige dagen des morgens om 7½ ure, behalve des Zondags; in verband met de **Spoortreinen.**

Nadere informatien bij de Directie aan den Kinderdijk en bij de bekende Agenten.

GOUDA - ROTTERDAM.
VERANDERING DER UREN VAN VERTREK DER STOOMBOOT
D' IJSSEL,
te beginnen op ***Maandag*** *den* ***1 Maart*** *1852, en vervolgens* ***ALLE DAGEN.***

Van GOUDA....	's morgens ten	6	en
	's middags	2	ure.
„ ROTTERDAM	's morgens	9	en
	's middags	5	ure.

, GEREGTELIJKE AANKONDIGING.

Bij brieven van meerderjarig verklaring door den Hoogen Raad der Nederlanden verleend den 5 Februarij 1852, goedgekeurd bij Koninklijk besluit van den 11 Februarij 1852, n.° 11, en geregistreerd den 20 Februarij 1852, zijn aan **VINCENT ADRIANUS DIRK VAN RIEMSDIJK**, *Korenmolenaar*, te Nieuw Lekkerland, regtens gedomicilieerd te Capelle op den IJssel, gegeven alle de regten aan meerderjarigen toegekend, behoudens de bepaling van Art. 478 van het Burgerlijk Wetboek.

Geschiedende hiervan aankondiging ter voldoening aan Artikel 486 van het Burgerlijk Wetboek.

C. J. FRANÇOIS,
Procureur bij den Hoogen Raad.

BEGRAFENIS- EN ZIEKEN-SOCIETEIT,
ONDER DE ZINSPREUK:
TOT ALLER WELZIJN, ZOO IN DE DOOD ALS HET LEVEN,
opgerigt binnen ***Rotterdam***, *in September* 1838.

Commissarissen van Toevoorzigt, de REKENING over het 4de Kwartaal 1851 nagezien en volkomen in orde bevonden hebbende, betuigen hunne tevredenheid over de gehoudene Administratie, daar de Uitgaven van het jaar 1851, zijnde voor 187 Overledenen, 156 Weduwen- en 124 Kraam- en 445 Wekelijksche Ziekengelden, door de Contributien gedekt zijn, en daarboven nog ruim *f* **2000** afgezonderd is, om met *Maart* e. k. aan de Leden te worden uitbetaald, volgens uitgegeven Rekening.

Vertrouwende uit het bovenstaande, als mede uit de stiptelijke nakoming der verpligtingen in het Reglement vermeld, door Land- en Stadgenooten gedurende het bestaan dezer Inrigting ondervonden, verdere aansporing tot deelneming overbodig is.

Commissarissen van Toevoorzigt,
Rotterdam, W.S VAN DULMEN.
Februarij 1852. J. M. MOL.

PS. Ter informatie of inschrijving vervoege men zich ten huize van den Heer TH.DS WIJLACKER, Directeur-Secretaris, Schiekade, wijk 14, n.° 532, of bij de Boden: te Schiedam *C. Kruining* en *L. Rijgersberg*; te Vlaardingen *P. Kwak* en *H. S. de Bruin*; te Gouda *M. Heerkens*; te Leyden *H. Bos* en *N. Onderwater*; te 's Hage *T. J. Bijleveld* en *J. G. Wieligmans*, en te Delft bij *P. G. van der Tas.*

MAGAZIJN
VAN
TAPIJTEN, MEUBEL DAMASTEN ETC,
ALLAN & Co.

hebben de eer het geëerd Publiek te berigten, eene ruime keus in bovengenoemde Artikelen te hebben ontvangen, bestaande uit de Nieuwste Dessins in **Schotsch, Brusselsch, Doorniksch** en **Inlandsch TAPIJTGOED, Wollen, Schotsche** en **Gemjen KARPETTEN** en **LOOPERS; MEUBEL DAMASTEN** in **Zijde, Wol** en **Katoen; Effen** en **Geborduurde NETELDOEKEN**, met de daarbij passende **Agrementen** en **Kwasten**, alles door hen zelven aan de Fabrieken uitgezocht. Verder ontvingen zij eene uitgebreide sortering **Damasten, Lakensche** en **Cachemire TAFELKLEEDEN**, waaronder zich eenige onderscheiden door rijkheid van Patroon en overtreffen alles wat men tot heden in dit Artikel heeft gefabriceerd. Hun Magazijn is voor het overige op nieuw ruim voorzien van **REISZAKKEN, KOFFERS, WASDOEKEN, ZEILDOEKEN** enz. enz. enz.

, Ieder die iets te vorderen heeft van of verschuldigd is aan den Boedel van den Heer **ADOLF PARQUI**, onlangs alhier overleden aan de Botersloot, wijk 9, n.° 114, wordt verzocht aldaar opgave of betaling te doen vóór of uiterlijk op den 31 Maart aanstaande.

Rotterdam, Februarij 1852.

Eene Verzwering aan een Arm genezen door de

ZALF EN PILLEN VAN HOLLOWAY.

De Heer ROBERT GREGG *Junior*, te Clerkeeland, Clowes, in Ierland, had drie jaren lang eene aanmerkelijke Verzwering aan een Arm. Vervolgens kreeg hij nog eene open wond in den Schouder. Zijn Vader was in groote bekommernis en raadpleegde onderscheiden bekwame Genees- en Heelkundigen; intusschen kwijnde zijn Zoon al meer en meer weg. Eindelijk raadde hem een Vriend aan, de **Zalf** en **Pillen** van **Holloway** te beproeven; hij deed het, en in zes weken tijds was de Zieke volkomen hersteld. Hij wordt nu dik en vet, en is, om zijne eigen uitdrukking te bezigen, zoo sterk als een paard.

Zijn op *franco* aanvraag a contant te bekomen bij den Heer **N. C. M. VAN SOMEREN BRAND**, Depôthouder te **Dordrecht**; aan het Hoofd-Depôt bij den Heer **J. STRAATMAN**, te **'sHertogenbosch**; als mede te **Londen**, Strand **244**, *Holloway's Etablissement. — Door het vermeerderd debiet zijn de* ***prijzen*** *thans de volgende:*

DOOSJES PILLEN van *f* 0. 90, *f* 2. 10, *f* 3. 30, *f* 7. 75, *f* 15. 50, *f* 23. 50.
POTJES ZALF..... „ - 0. 90, - 2. 10, - 3. 30, - 8. 15, - 15. 90, - 23. 90.

, Al degenen die iets te vorderen hebben van, of verschuldigd zijn aan den Boedel van Mejufvrouw **ANNA CHRISTINA FEERING**, Weduwe van den Heer JOHAN HENDRIK HENSCHEN, in leven Particuliere, gewoond hebbende binnen de gemeente van Rotterdam, aan de Schiekade, en aldaar den 16 Februarij 1852 overleden, worden verzocht daarvan Opgave of Afgifte te doen vóór of op den 15 Maart aanstaande, ten Kantore van de Notarissen *BORDEWIJK en VAN KERCKHOFF*, in den Oppert, wijk 6, n.° 27, te Rotterdam.

Voor *vast Werk* verlangt men een **bekwamen**
SMIDS-KNECHT,
grondig bekend met het **Boerenwerk** en **beslaan** van **Paarden**, tegen Kost, Inwoning en Salaris. Adres in Persoon bij de Wed. *H.K SPOORMAKER*, te Ouderkerk aan den IJssel.

Tegen **Mei** wordt verlangd eene geschikte
KINDERMEID,
van de Protestantsche Godsdienst, goed humeur, onbesproken gedrag, middelbaren leeftijd en van goede getuigschriften voorzien; **Kaar** naar bekwaamheid. Adres, *franco* onder letter A, bij *Gebroeders HENDRIKSEN*, Boekhandelaars, aan de Zoetebrug.

TE HUUR, aan den Oudendijk, nabij de Nieuwe Wandeling, te Kralingen, een logeabel **HUIS** en **TUIN**, met **STALLING, KOETSHUIS, MANGELKAMER** enz., geschikt voor **Zomer-** en **Winterverblijf**, en des verkiezende 2½ Morgen (ruim 2 Bunders) **Weiland**, vóór het Erf gelegen. Te bevragen bij *A. P. BOER*, Mr. Timmerman en Molenmaker, aldaar.

LET WEL.
UIT DE HAND TE KOOP

eene **BOUWMANSWONING** en verdere **GETIMMERTEN**, met ruim **20** Bunders allerbest **Weiland**, gelegen in den Voorofschenpolder, onder Noordwaddinxveen (vrij van water), te aanvaarden den 1 Mei 1852 of vroeger. Te bevragen, in persoon of met *franco* Brieven, bij **J. A. VAN DE WERVE**, Grondeigenaar te Zuidwaddinxveen.

Des verkiezende kan de Koopsom gedeeltelijk daarop gevestigd blijven.

Ter Overneming wordt *UIT DE HAND TE KOOP* aangeboden een **Welbeklante**
TIMMERMANS-WINKEL,
met **GEREEDSCHAPPEN**. Adres, *franco*, onder letter R, bij H. T. HENDRIKSEN, Boekhandel en Drukkerij, Hoogstraat, 7—58.

, De **BOUWMANSWONING**, met annexe **STALLINGEN, WAGENSCHUUR, HOOIBERG, WERF** en **ERVE**, staande en gelegen aan de westzijde van de Schie in de gemeente Delfshaven, wijk A, n.° 134, welke op laatstleden Saturdag door de Notarissen *SANDER en PAATS*, in het Logement de *Zwaan*, te Delfshaven, is geveild, zal op Saturdag den **28** Februarij **1852**, des namiddags ten vier ure, door gemelde Notarissen, ter zelfder plaatse, worden *Afgeslagen.*

, OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING.

GERRIT WENK Junior, Notaris, residerende te Rotterdam, is voornemens, als daartoe last hebbende van zijne Principalen, op **MORGEN** den 27 Februarij 1852, des namiddags ten vier ure, in het Logement de *Zwaan*, te Delfshaven, publiek te veilen en aan de meestbiedenden of eerstmijnenden te verkoopen:

N.° 1. Een hecht, sterk en zeer welgelegen **PAND** (waarin sedert onheugelijke jaren de **Wagenmakers-Affaire** is uitgeoefend), met **ACHTERHUIS, TUIN** of **OPEN PLAATS** en **ERVE**, staande en gelegen aan den Schielandschen Hoogenzeedijk, over den Molen *de Roos*, te Delfshaven, in de Wijkverdeeling bekend wijk A, n.° 129/133, Kadaster sectie A, n.° 1022.

N.° 2. Een **TUIN, SCHUUR** en **ERVE**, gelegen en staande naast het voorgaande Perceel, aan den Dijk en Schans te Delfshaven, Kadaster sectie A, n.° 1024.

N.° 3. Een **BLEEKVELD, SPOELHUIS, WATERING, OPEN GROND** en **ERVE**, gelegen en staande aan de Schans te Delfshaven, Kadaster sectie A, n.s 697, 698, 699 en 1025.

Welke Percelen over 1851 in de Grondbelasting zijn aangeslagen geweest gezamenlijk op de som van *f* 15. 73.

Belast met eene Jaarlijksche Recognitie ten behoeve van de stad Delfshaven, ten bedrage van circa *f* 15.

N.° 4. Een **HUIS, ACHTERHUIS** en **ERVE**, staande en gelegen in de Groenendaal te Delfshaven, in de Wijkverdeeling bekend wijk D, n.° 14, Kadaster sectie A, n.s 86, 89 en 90. Aangeslagen geweest als boven op de som van *f* 11. 56, en belast met eene Jaarlijksche Recognitie als voren, ten bedrage van 50 *c.*

N.° 5. Een **HUIS** en **ERVE**, staande en gelegen in de Lange Dijkstraat te Delfshaven, in de Wijkverdeeling bekend wijk D, n.° 106, Kadaster sectie A, n.° 220. Aangeslagen als boven op de som van *f* 4. 51.

Alles te aanvaarden den 15 Maart 1852.

Nadere informatien zijn te bekomen ten Kantore van voornoemden Notaris, aan de Noordblaak, wijk 4, n.° 307, te Rotterdam, alwaar de Eigendomsbewijzen kunnen worden geëxamineerd, terwijl de te veilen Perceelen nog HEDEN en MORGEN, op de gewone uren, kunnen worden bezigtigd.

, De Makelaars H. MONTAUBAN VAN SWIJNDREGT, FREDRIK VAN DAM, F. N. MONTAUBAN VAN SWIJNDREGT, W. VAN DAM *H. Hz. Zn.* en W. H. MONTAUBAN VAN SWIJNDREGT, te Rotterdam, zijn van meening, op last van hunne Meesters, op Dingsdag den 9 Maart 1852, des middags ten 12 ure, in de Zaal op de Scheepmakershaven, wijk 1, n.° 499, publiek te verkoopen:

Het Nederlandsch gebouwd, Gekoperd en Kopervast Snelzeilend **BARKSCHIP GERARDINA**, laatst gevoerd door Kapitein **M. J. Witteh**, volgens Meetbrief lang 37,60 El, wijd 9,09 El, hol 3,74 El, en alzoo groot 128 Lasten, met deszelfs RONDHOUTEN, Staande en Loopend WANT, ZEILEN, ANKERS, KETTINGEN en TOUWEN, en verdere SCHEEPSGEREEDSCHAPPEN, zoo als het Schip thans is liggende achter *het Witte Hart*, vóór het Pand *Zeelust.*

Blijvende voormeld Schip inmiddels *UIT DE HAND TE KOOP.*

, OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING.

De Notaris *JAN VAN DER HOEVEN*, residerende te Rotterdam, als last hebbende van zijne Principalen, daartoe behoorlijk gemagtigd, is voornemens om op Woensdag den 17 Maart 1852, des namiddags ten 4 ure, in het Notarishuis aldaar, in het openbaar te veilen en te verkoopen:

Een hecht, sterk en allergunstigst gesitueerd **WINKELHUIS** en **ERVE**, staande en gelegen aan de westzijde van den Schiedamschendijk, nabij het Museum *Boymans*, te Rotterdam, wijk 3, n.° 195, Kadaster sectie H, n.° 785. In de Grondbelasting over 1852 aangeslagen tot *f* 29. 53. Verhuurd tot 30 April 1857, voor *f* 300 in het jaar.

Het te Veilene is te bezigtigen twee dagen vóór en op den dag der veiling, van 10 tot 3 ure, mits voorzien van een Toegangbiljet, verkrijgbaar ten Kantore van genoemden Notaris, Wijnstraat, 2, n.° 251, alwaar nadere informatien zijn te bekomen.

NEDERLANDSCHE HANDEL-MAATSCHAPPIJ.

De DIRECTIE maakt bekend dat door haar zullen geveild worden te **Rotterdam**, in de *Concertzaal*, in de Bierstraat, op Donderdag den 1 April 1852, des

1621 Pakken ***Java*** **TABAK** en **240** Kisten (iedere Kist inhoudende **1000** Stuks) **CIGAREN**,
liggende te Rotterdam.

De Notitien met de Veil-Conditien zullen in tijds worden uitgegeven.

Amsterdam den 23 Februarij 1852.
DE MONCHY, *President.*
DE CLERCQ, *Secretaris.*

DE PLEEGZUSTER.
DICHTSTUKJE door
H. TOLLENS Cz.

Uitgegeven ten behoeve van de **Protestantsche Vereeniging** voor **Ziekenverpleging** te Rotterdam, bij de Boekhandelaars **VAN DER MEER & VERBRUGGEN.** Prijs **30 Cents.**

, Door **S. VAN REYN SNOECK** alhier is uitgegeven en vrij algemeen verkrijgbaar gesteld:
SOUVENIRS
DE LA
FRANCE NAPOLEONIENNE.
50 Cents.

Deze **BROCHURE**, *door eene welbekende hand zamengesteld, en thans hoogst belangrijk, verdient bijzondere aandacht.*

, Bij de **GEBROEDERS ABRAHAMS**, te Middelburg, is uitgegeven en wordt verzonden met succes gedebiteerd:
GODSDIENSTIG HANDBOEK
VOOR ZEELIEDEN,
door **C. MEEUSE**, in leven Predikant te Hoek.
Tweede druk, in groot 8vo. Prijs *f* 3. 90.

Dit Werk is als een Godsdienstig Leesboek, ook buiten den Zeemansstand, alle aanprijzing waardig en wordt aan Boord der Schepen als het meest doelmatige Handboek gebruikt.

, Bij den Muzijkhandelaar W. C. DE VLETTER is van de pers gekomen:

J. B. H. BREMER, Sechs Gedichte von ***Heine, Herloszsohn und Hölty***, für eine Singstimme, mit Begleitung der Pianoforte...... *f* 1. 50.

Met succes wordt gedebiteerd:

J. FR. DUPONT, Polonaise brillante, Morceau caractéristique pour le Pianoforte.. *f* 1. —

J. FR. DUPONT, Frühlings- und Herbstklänge; Sechs Lieder für Sopran, Alt, Tenor und Bass. Partitur und Stimmen............ *f* 3. —

Te *Rotterdam*, bij ARRENBERG & VAN REYN.